

Początek przebudowy drogi dz. Nr 32/4
km 0+000,00

Zjazd
km 0+127 B=8,0m L=6,3m

Łączna nakładka
dz. nr 154 B=5,0m L=8,5m

Zjazd do MAXPLAST
km 0+189 B=7,0m L=7,0m

Pobocze o nawierzchni
z betonu asfaltowego B=1,0m

Zjazd do dz. Nr 331
km 0+287 B=8,0m L=8,0m

Koniec przebudowy drogi dz. Nr 32/4
km 0+443,00

Pobocze o nawierzchni
z frezownicy B=1,0m

Oczyszczanie kolektora $\phi 600$

Zjazd na dz. nr 47/6
B=7,0m L=9,0m km 1+068

Istniejący zjazd do ANMEX
km 1+070

LEGENDA:

 Pobocze o nawierzchni z betonu asfaltowego

 Pobocze o nawierzchni z frezownicy

BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "PROBUD" 49-300 Brzeg ul. Legionistów 3/1							
Temat:	Przebudowa ulicy Wrocławskiej w Grodkowie dz. Nr 32/4						
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY						
Inwestor:	Gmina grodków ul. Warszawska 29 49-200 Grodków						
Drogi i place	mgr inż. Ryszard Borecki	77/88/Op 7/96/Op	08.2013		mgr inż. Rafał Młczanowski	1:500	
Branża:	Projektował:	Nr upr.:	Data:	Podpis:	Rysował:	Skala:	Nr rys.: